

# Fragen und Antworten zur CO2-Maut In Österreich und Deutschland

TOLLING - CO2 project



## Zusammenfassung

1. Was ist Co2-Maut?.....	3
2. Welche Ziele verfolgt die EU mit der Einführung der CO2-basierten Maut? .....	3
3. Welche Länder führen die CO2-basierte Maut ein? .....	3
4. Was sind CO2-Klassen? Wer hat die Co2-Klassen eingerichtet?.....	3
5. Welche Auswirkungen können die CO2-Klassen auf die Mautgebühren haben? .....	4
6. Welche Fahrzeuge sind von der CO2-basierten Maut betroffen? Welche Fahrzeuge werden in welche CO2-Klassen eingeteilt?.....	4
13. Was ist die Neuberechnung der Co2-Klasse und warum ist eine Neuberechnung geplant? .....	10
14. Sind Elektrofahrzeuge von der Maut befreit? Für wie lange? .....	10
15. Werden CNG/LNG-Lkw ab dem 01. Januar 2024 weiterhin von der deutschen Maut befreit sein?.....	11
16. Wie kann der Kunde die Co2-Klasse seines Fahrzeugs simulieren? .....	11
17. Welche Änderungen bringt die Einführung der Co2-basierten Maut? .....	11
18. Was müssen Kunden, die direkt über Toll Collect registriert sind, tun? .....	12
19. Wie viel Maut wird der Kunde in Deutschland und in Österreich zahlen?.....	12
20. Wird die CO2-Klasse auf dem Bildschirm meiner PASSango Box angezeigt?.....	12
21. Wann wird die deutsche Maut auf Fahrzeuge über 3,5 Tonnen (technisch zulässige Gesamtmasse) ausgeweitet?.....	13
22. Welches sind die wichtigsten Grundsätze der von der deutschen Regierung geplanten HandwerkerAusnahme? .....	13

## 1. Was ist Co2-Maut?

Eine CO2-basierte Maut bedeutet, dass der **Mautsatz pro Kilometer** auch davon abhängt, **wie viel Kohlendioxid (CO2)** ein Fahrzeug ausstößt: Die effizientesten Fahrzeuge werden belohnt und kommen für Ermäßigungen in Frage. Fahrzeuge mit Null-Emissionen ("ZEV") können sogar vorübergehend von der Mautgebühr befreit werden.

Dieses neue System basiert auf der geänderten [EU-Richtlinie 1999/62/EG](#) über die Erhebung von Gebühren für die Benutzung bestimmter Verkehrswege durch schwere Nutzfahrzeuge (sog. Eurovignetten-Richtlinie), die im März 2022 in Kraft trat.

## 2. Welche Ziele verfolgt die EU mit der Einführung der CO2-basierten Maut?

Der Straßenverkehrssektor, der 2016 für rund ein Viertel der gesamten EU-Emissionen verantwortlich war, spielt eine Schlüsselrolle bei der Verwirklichung der Klima- und Energieziele der EU.

Die EU hat daher für neue schwere Nutzfahrzeuge CO2-Reduktionsziele für die Jahre 2025 und 2030 festgelegt, die einer Verringerung der CO2-Emissionen um 15 % bzw. 30 % im Vergleich zu einem festgelegten Durchschnitt entsprechen.

Die CO2-basierte Maut wird als ein wichtiger Faktor für die Umstellung der europäischen Lkw-Flotte auf Nullemissionen angesehen.

## 3. Welche Länder führen die CO2-basierte Maut ein?

Die geänderte Eurovignetten-Richtlinie schreibt den Regierungen, die Mautgebühren für Lkw erheben, nun vor, diese nach dem CO2-Ausstoß zu staffeln.

Deutschland und Österreich sind die ersten EU-Länder, die die Einführung der CO2-basierten Maut planen - am 1. Dezember 2023 bzw. am 1. Januar 2024.

TotalEnergies wird Sie informieren, sobald die Co2-Maut in weiteren Mitgliedsländern in Kraft treten wird.

## 4. Was sind CO2-Klassen? Wer hat die Co2-Klassen eingerichtet?

- Entsprechend den Anforderungen der Richtlinie 1999/62/EG wurden fünf CO2-Klassen festgelegt
- In Ländern, in denen eine CO2-basierte Maut eingeführt wurde, werden mautpflichtige Fahrzeuge > 3,5 t (technisch zulässige Gesamtmasse) nach verschiedenen Fahrzeugmerkmalen in eine der CO2-Klassen eingestuft
- **CO2-Emissionsklasse 1** - höchste CO2-Emissionen - **niedrigste Co2-Klasse**
- **CO2-Emissionsklasse 5** - Emissionsfreie Fahrzeuge - **günstigste Co2-Klasse**

## 5. Welche Auswirkungen können die CO2-Klassen auf die Mautgebühren haben?

		Expected Toll reduction compared to class 1
1	Vehicles that do not belong to any other CO2 class or whose date of first registration is less than 01/07/2019 (automatically)	
2	Vehicles whose CO2 emissions are more than <u>5%</u> below the CO2 emissions reduction trajectory	5 - 15%
3	Vehicles with CO2 emissions more than <u>8%</u> below the CO2 emissions reduction trajectory	15 - 30%
4	Low-emission heavy-duty vehicles, whose CO2 emissions are less than <u>50%</u> of the reference emissions for their vehicle group.	30 - 50%
5	<b>Zero-emission</b> vehicles, which include heavy-duty zero-emission vehicles as defined in Regulation (EU) 2019/1242 and all cars, minibuses or light commercial vehicles without internal combustion engines.	50-75% (00% until 2025)

## 6. Welche Fahrzeuge sind von der CO2-basierten Maut betroffen? Welche Fahrzeuge werden welchen CO2-Klassen zugeordnet?

Derzeit gelten die Co2-Klassen für schwere Nutzfahrzeuge der Fahrzeugklasse N2/N3\* mit einem technisch zulässigen Gewicht > 3,5 Tonnen, die ab dem 1. Juli 2019 erstmals zugelassen werden.

### Fahrzeuge der Klasse 1: (keine weiteren Maßnahmen seitens des Kunden erforderlich)

- Fahrzeuge, die **vor dem 1. Juli 2019** erstmals zugelassen wurden
- **Busse** (in Österreich)
- Gruppen und Untergruppen der Kategorie N2/N3, für die es keine Vorschriften oder Referenzwerte gibt
- **Standardmäßig** und ohne Anfrage der Kunden werden die Fahrzeuge von TotalEnergies automatisch der Klasse 1 zugeordnet.

### Fahrzeuge der Klasse 5:

- Emissionsfreie Fahrzeuge (bei Vorlage entsprechender Nachweise) wie Elektro- und Wasserstofffahrzeuge sowie Fahrzeuge mit Wasserstoff-Brennstoffzelle unabhängig vom Datum der Erstzulassung

### Fahrzeuge, die eine günstigere Co2-Klasse beantragen können (Klasse 2,3,4,5)

- Fahrzeuggruppen 4,5,9,10, und deren Untergruppen der Fahrzeugklasse N2/N3 mit Erstzulassungsdatum am oder nach dem 01.07.2019

Klasse \*N2: Für die Güterbeförderung ausgelegte und gebaute Fahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen, aber nicht mehr als 12 Tonnen.

\*N3: Für die Beförderung von Gütern ausgelegte und gebaute Fahrzeuge mit einer Höchstmasse von mehr als 12 Tonnen

### 7. Welche Daten und Nachweise sind erforderlich, wenn das Fahrzeug einer CO2-Klasse 1 zugeordnet ist?

Für die CO2-Klasse 1 sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich. Keine weiteren Daten erforderlich noch Nachweisdokument.

### 8. Welche Fahrzeug(unter)gruppen können eine günstigere CO2-Klasse (2, 3, 4) beantragen?

Derzeit sieht die EU-Richtlinie vor, dass die folgenden Fahrzeug(unter)gruppen eine bessere CO2-Klasse beantragen können, wenn sie die festgelegten Anforderungen erfüllen.


Gruppe	Untergruppen
4	UD, RD, LH
5	RD, LH
9	RD, LH
10	RD, LH





Diese Liste der (Unter-)Gruppen kann noch geändert werden, und wir erwarten, dass sie bald um weitere Gruppen erweitert wird.

Gehört ein Fahrzeug zu einer anderen (Unter-)Gruppe (3, 7, 8, etc.), wird es der CO2-Klasse 1 zugeordnet (keine weiteren Maßnahmen erforderlich) - oder der Klasse 5, wenn es die Anforderungen von ZEV erfüllt.

### 9. Was sind die technischen Merkmale der identifizierten (Unter-)Gruppen, die eine bessere CO2-Klasse beantragen können?

What are the vehicle (sub)groups?



4	<b>Rigid chassis</b> 4x2 axle configuration Technically permissible maximum laden weight > 16t	UD RD LH		5	<b>Tractor chassis</b> 4x2 axle configuration Technically permissible maximum laden weight > 16t	RD LH	
9	<b>Rigid chassis</b> 6x2 axle configuration	RD LH		10	<b>Tractor chassis</b> 6x2 axle configuration	RD LH	

UD: Urban distribution

RD: Regional distribution

LH : Long distance

\*Vehicle subgroups (as defined in Annex 1 of [EU Regulation 2019/1242](#) of June 20, 2019) reflect vehicles' usual use characteristics and their specific technical features.

52 | June 2023

Konfiguration	Fahrzeuggruppe	Kabinentyp	Motorleistung	Fahrzeug-Untergruppe
Starres Fahrgestell 4x2-Achskonfiguration Technisch zulässiges Gesamtgewicht > 16t	4	Alle	< 170 kW	4-UD
		Tageskabine	≥ 170 kW	4-RD
		Schlafwagenkabine	≥ 170 kW und < 265 kW	
		Schlafwagenkabine	≥ 265 kW	4-LH
Starres Fahrgestell 6x2 Achskonfiguration	9	Tageskabine	Alle	9-RD
		Schlafwagenkabine		9-LH
Fahrgestell des Traktors 4x2-Achskonfiguration Technisch zulässiges Gesamtgewicht > 16t	5	Tageskabine	Alle	5-RD
		Schlafwagenkabine	< 265 kW	
		Schlafwagenkabine	≥ 265 kW	5-LH
Fahrgestell des Traktors 6x2 Achskonfiguration	10	Tageskabine	Alle	10-RD
		Schlafwagenkabine		10-LH

**10. Was ist mit "Achskonfiguration" gemeint? Wie kann die Achskonfiguration berechnet werden? Welche Nachweisdokumente sind erforderlich?**

Die Achskonfiguration entspricht der "**Anzahl der Räder x Anzahl der angetriebenen Räder**".

Derzeit können nur Fahrzeuge mit den Achskonfigurationen **6x2** und **4x2** eine bessere Co2-Klasse (2,3,4) beantragen.

Die Achsenkonfiguration kann auf 2 verschiedene Arten bestimmt werden:

- Über die Kundeninformationsdatei (CIF) - Feld 1.1.3.

**Beispiel CIF:**



2) Über das COC oder das Registrierungsformular

- a) Nehmen Sie die Anzahl der Achsen (Feld L der Zulassungsbescheinigung / erste Ziffer von Feld 1 des COC)
- b) Nehmen Sie die Anzahl der angetriebenen Achsen (Feld 9 der Zulassungsbescheinigung / erste Ziffer von Feld 3 des COC)
- c) Multiplizieren Sie die beiden Werte mit 2

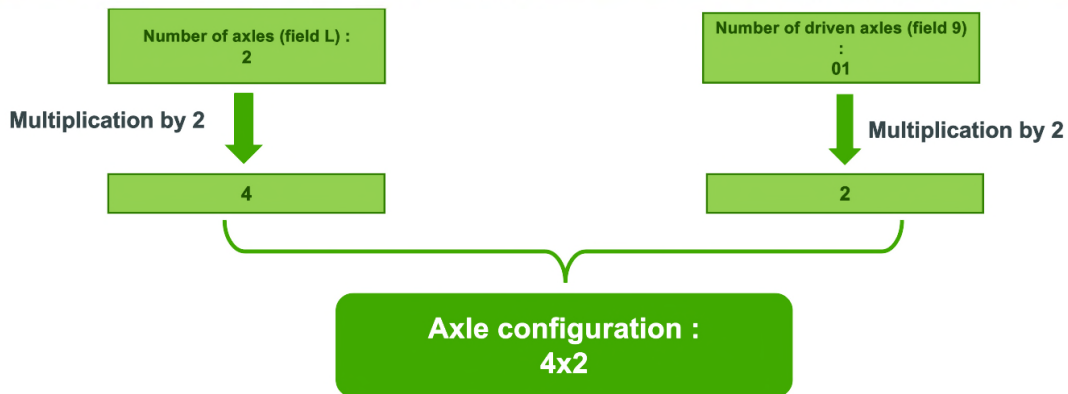
Beispiel: Registrierungsformular

How to identify the axle configuration?

- Variant : Certificate of registration



Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein)		8	15.01.21	2.1	7070	2.2	AOQ00000-	L	2	9	01	330 /1600	1	90
Nr. BAR-K-0-015/21-00078		1	N3	4	BC	2	0150	10	2500					
Europäische Gemeinschaft  Bundesrepublik Deutschland		3	W1T96340310500470		5	5	3966	6	8362					
Mercedes-Benz		0.1	963-4-A											
KSDM3BT21AXA030		0.2	A060C1RKDSBX		12	-	13	9638	0	-				
Actros		0.3	DAIMLER TRUCK		10.1	-	0.1	18000	0.2	18000				
		0.4			11	7500	12	11500	13	-				
		0.5			11.1	7500	12.1	11500	13.1	-				
		0.6			11.1	86	12	1200	13.1	78				
		0.7			11.1	-	0.2	-	5.1	2	5.2	-		
		1			12	285 /65 R 22.5		154 /						

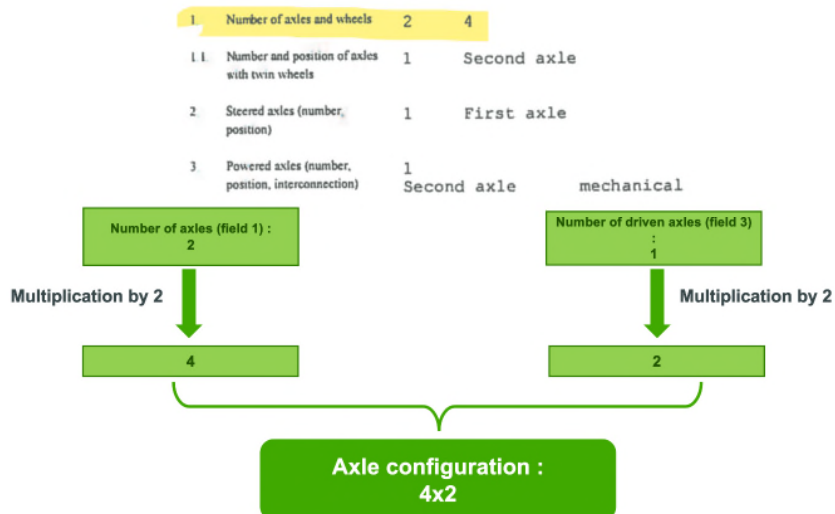






## How to identify the axle configuration?

- Variant : COC



47 | June 2023

## 11. Wie lässt sich der Fahrwerkstyp des Fahrzeugs bestimmen und begründen?

Der Typ des Fahrgestells wird in zwei Dokumenten angegeben: **Zulassungspapiere** und **COC**.

Derzeit sieht die EU-Richtlinie vor, dass nur Fahrzeuge mit den Fahrgestelltypen "Truck" (oder "Traktor") und "Trailer" eine bessere CO2-Klasse beantragen können (2,3,4).

→ Starr/ Lkw hat eine feste Struktur



→ Sattelzugmaschinen haben die Option für einen Sattelaufleger





## Q&A CO2-Maut in Deutschland und Österreich - v.01. | August 2023

➔ In den **deutschen Zulassungspapieren** wird die Art des Fahrgestells normalerweise in Teil I, Feld 4 angegeben: "BA" oder "BC".

- BA = Lkw/ Starr
- BC = Traktor
- BB = Van - zur Zeit nicht im Blickfeld!

19.04.2018	1313	000
10		0800
WDB96700110249702		
MERCEDES-BENZ		
976PKX2		
ATEGO		
DAIMLER (D)		
LKW GESCHL. KASTEN		
M. ISOLIERW. U. MA. KUEHL.		
595/2009*2016/1718C		
EURO VI; C; M. N		
DIESEL		
0002	66C0	051
15.1/2:A.FELGE 17.5X6.00		
CHTEN*M. KUEHLGERAT THERMOK		
R FÜR RANGIER-U. ABSCHLEPP		
E NACH 2007/46/EG ANH. II:		
4 BA ISOLIERW. U. KUEHLG. *		
IS-2018-007D GE MAB 613FG-		

➔ In den **französischen Zulassungspapieren** kann der Fahrgestelltyp auch in Teil 1, Feld J.1 angegeben werden.

- CAM = Träger
- TRR = Traktor

D.1 RENAULT			
D.2 MDA2CUGI428NATR7164484NAUBNNOL			
D.2.1			
D.3 D			E. VF6403
F.1 12000	F.2 11990	F.3	
G 7055	G.1 6980		
J N2	J.1 CAM	J.2	J.3 F
K E2*2007/46*0135*07			
P.1 5132	P.2 177	P.3 GO	P.6 1
Q	S.1 3	S.2	U.1 8
U.2 1650	V.7	V.9 64*2012B	
X.1 VISITE AVANT LE 18/06/2015			
Y.1 256	Y.2 285		
Y.3 0	Y.4 4		

➔ Der Tschassis-Typ ist auch im COC im Feld 38 zu finden.

## 12. Welche Fahrzeugeigenschaften und Nachweisdokumente sind erforderlich, um die CO2-Klasse meines Fahrzeugs zu bestimmen?

- Datum der ersten Registrierung
- Spezifische CO2-Emissionen [gCO2/tkm].
- technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand (F.1) [kg].
- Fahrzeug-Untergruppe
  - Motorleistung - wenn Untergruppe unbekannt
  - Kabinentyp - wenn Untergruppe unbekannt
  - Achsenkonfiguration - falls Gruppe unbekannt
  - Fahrgestelltyp - wenn Gruppe unbekannt

Informationen	Beispiel	Welches Nachweisdokument
Datum der ersten Registrierung	20/10/2022	Zulassungsbescheinigung (B)
Spezifische CO2-Emissionen (gCO2/tkm)	54,6 g CO2/tkm	CIF 2.3 oder 2.6.1 / COC 49.5 / Zulassungsbescheinigung (V7)
F.1 - Technisch zulässiges Höchstgewicht (kg)	17520 kg	CI F.1 / COC 16.1 / CIF 1.1.4
Fahrzeug-Untergruppe (sg)	5-LH	CIF 1.1.5 / COC 49.7 (ab 2023)
Motorleistung - wenn Untergruppe unbekannt	330 kW	CIF 1.2.1 / COC 27.1 / CI P .2
Kabinentyp - wenn Untergruppe unbekannt	Schlafwagenkabine	CIF 1.1.13
Fahrzeuggruppe (g)	5	CIF 1.1.5 / COC 49.7 (ab 2023)
Achsenkonfiguration - falls Gruppe unbekannt	6x2	CIF 1.1.3 / COC 1/ CI Feld L und Feld 9 und Multiplikation mit 2
Fahrgestelltyp - falls unbekannt	Sattelzugmaschine	Zulassungsbescheinigung (4 und 5 / J.1) / COC 38

### 13. Was ist die Neuberechnung der Co2-Klasse und warum ist eine Neuberechnung geplant?

Um die Flottenerneuerung weiter zu fördern, **sollte** die Einstufung von Fahrzeugen der **CO2-Emissionsklassen 2 und 3 alle sechs Jahre** ab der Erstzulassung dieser Fahrzeuge **neu bewertet werden**.

Wie in der EU-Richtlinie vorgesehen, wird die erste Neuberechnung am 1. Juli 2025 stattfinden (Berichtszeitraum für die CO2-Klasse ab 1. Juli 2019 + 6 Jahre).

Die Neueinstufung der CO2-Klassen wird **von TotalEnergies** für die PASSango-Kunden **automatisch** auf der Grundlage der im TotalCards Online Portal gespeicherten Fahrzeugmerkmale vorgenommen.

### 14. Sind Elektrofahrzeuge von der Maut befreit? Für wie lange?

- **In Österreich** sind bisher keine Ausnahmen vorgesehen

- In **Deutschland sind die** folgenden Ausnahmen vorgesehen:
  - ZEV wie Elektro- und Wasserstofffahrzeuge sowie Fahrzeuge mit einer Wasserstoff-Brennstoffzelle bleiben bis Ende 2025 von der Maut befreit
  - Ab dem 1. Januar 2026 zahlt die ZEV 25 % des Teilmautsatzes für Infrastrukturkosten (zuzüglich der Teilmautsätze für Lärm und Luftverschmutzung)
  - ZEV-Fahrzeuge bis zu 4,25 Tonnen (F.1 - technisch zulässige Gesamtmasse) bleiben dauerhaft von der Maut befreit

### 15. Werden CNG/ LNG-Lkw ab dem 01. Januar 2024 weiterhin von der deutschen Maut befreit?

Nein. Werkseitig mit CNG/LNG-Antrieb ausgerüstete Lkw der Euroklasse 6 werden ab Januar 2024 regulär mautpflichtig. Weitere Informationen auf der TollCollect-Website [Toll Collect | Lkw-Maut wird ausgeweitet \(toll-collect.de\)](https://www.toll-collect.de)

### 16. Wie kann der Kunde die Co2-Klasse seines Fahrzeugs simulieren?

Um seine CO2-Klasse zu simulieren, kann der Kunde den offiziellen Online-CO2-Klassenrechner des deutschen Mautbetreibers nutzen, der in verschiedenen Sprachen verfügbar ist: [Toll Collect | CO<sub>2</sub>-Emissionen \(toll-collect.de\)](https://www.toll-collect.de)

### 17. Welche Änderungen bringt die Einführung der Co2-basierten Maut?

#### 1) Co2-Klasse als zusätzliche Tarifkomponente

PASSango-Kunden, die in Deutschland und/oder Österreich unterwegs sind, werden gebeten, die CO2-Emissionsklasse ihrer Fahrzeuge im TotalEnergies-Kundenportal anzugeben.

Um seine Kunden zu unterstützen und seinen Verwaltungsaufwand zu minimieren, **wird** TotalEnergies den vorhandenen PASSango-Boxen **automatisch die CO2-Klasse 1 zuweisen**. In diesem Fall sind keine weiteren Maßnahmen seitens der Kunden erforderlich.

Wenn der Kunde glaubt, dass er in eine bessere CO2-Klasse fallen kann, kann er sich auf der TotalCards Online bewerben - wird im Herbst 2023 verfügbar gemacht!

#### 2) F.1 Gewicht korrigieren und prüfen

Darüber hinaus werden die Mautkunden gebeten, den Wert des Gewichts F.1 zu überprüfen und gegebenenfalls zu ändern.

Um den Kunden die Arbeit zu erleichtern, hat TotalEnergies den Wert Gewicht F.2 (Zulässiges Gewicht / PTAC) in das neue Feld F.1 (Technisch zulässige Gesamtmasse) dupliziert.

Bitte beachten Sie, dass diese Überprüfung/Korrektur bis Mitte November eingereicht werden sollte, um eine reibungslose Mauterhebung ab dem 1. Dezember 2023 in Deutschland zu gewährleisten.

## 18. Was müssen Kunden, die direkt über Toll Collect registriert sind, tun?

Kunden, die direkt bei Toll Collect (TC) registriert sind, melden sich direkt über das Tollcollect-Portal an.

Die CO2-Klasse 1 wird für alle bisher zugelassenen Fahrzeuge gespeichert.

Kunden können über die webbasierte CO2-Emissionsklasse die ihrem Fahrzeug zugeordnete CO2-Klasse überprüfen. [Toll Collect | CO<sub>2</sub>-Emissionen \(toll-collect.de\)](https://www.toll-collect.de)

Kunden können jetzt eine Änderung der CO2-Emissionsklasse pro Fahrzeug direkt im TollCollect-Benutzerportal beantragen.

## 19. Wie viel Maut wird der Kunde in Deutschland und in Österreich zahlen?

Die Höhe der CO2-Zusatzsteuer wird sowohl in Deutschland als auch in Österreich gesetzlich festgelegt.

**Österreich:** Bisher liegen uns keine Informationen über die Höhe der zu erwartenden CO2-Steuer vor

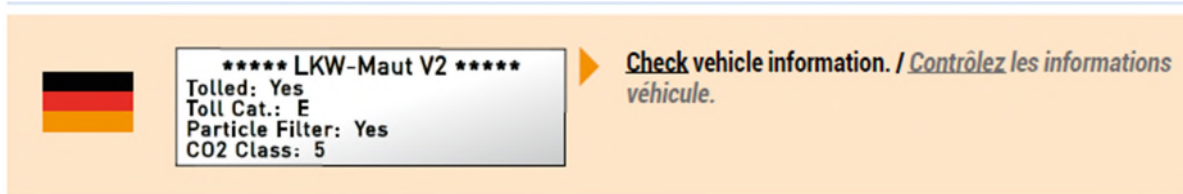
**Deutschland:** Das Bundesfernstraßenmautgesetz (BFStrMG) sieht folgende CO2-Mautsätze pro Kilometer in Euro vor - je nach CO2-Emissionsklasse, Schadstoffklasse, technisch zulässiger Gesamtmasse und Anzahl der Achsen in Euro

Kohlenstoffdioxid-Emissionsklasse		7,5 bis <12 t	12 bis 18 t	>18 t mit bis zu 3 Achsen	>18 t mit 4 Achsen	>18 t und 5 und mehr Achsen
1	EURO I und schlechter	0,080	0,104	0,158	0,158	0,162
	EURO II EURO III	0,080	0,104	0,138	0,138	0,162
	EURO IV EURO V EEV Klasse 1	0,080	0,100	0,134	0,134	0,160
	EURO VI	0,080	0,100	0,124	0,134	0,158
		0,076	0,096	0,118	0,128	0,150
2		0,076	0,096	0,118	0,128	0,150
3		0,072	0,090	0,111	0,120	0,142
4		0,040	0,050	0,063	0,068	0,079
5		0	0	0	0	0

Weitere Informationen finden Sie im Gesetzesentwurf vom 12.06.2023, der [hier](#) abrufbar ist.

## 20. Wird die CO2-Klasse auf dem Bildschirm meiner PASSango Box angezeigt?

Für die **deutsche Maut** wird die berechnete und zugewiesene Co2-Klasse auf dem deutschen Bildschirm der OBU angezeigt - siehe Screenshot unten.



Bei der **österreichischen Maut** wird die Co2-Klasse nicht auf dem OBU-Bildschirm angezeigt. Sie wird auf dem Deklarationsformular und/oder auf dem TotalCards Online Portal angezeigt.

### 21. Wann wird die deutsche Maut auf Fahrzeuge über 3,5 Tonnen (technisch zulässige Gesamtmasse) ausgeweitet?

Deutschland plant die Ausweitung der deutschen Lkw-Maut auf Fahrzeuge über 3,5 Tonnen ab Juli 2024.

Ab diesem Zeitpunkt wird die Mautpflicht auf der Grundlage der technisch zulässigen Gesamtmasse des Zugfahrzeugs/der Zugmaschine (F.1 Gewicht - Feld B in den Fahrzeugpapieren) berechnet.

Die deutsche Regierung rechnet damit, dass weitere 200.000 Fahrzeuge mautpflichtig werden.

Eine Ausnahme gilt für Fahrzeuge von Handwerkern und handwerksähnlichen Betrieben mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen und weniger als 7,5 Tonnen technisch zulässigem Gewicht.

### 22. Welches sind die wichtigsten Grundsätze der von der deutschen Regierung geplanten Handwerker Ausnahme?

Eine Ausnahme gilt für Fahrzeuge von Handwerkern und handwerksähnlichen Betrieben mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen und weniger als 7,5 Tonnen technisch zulässigem Gewicht.

Die deutsche Regierung arbeitet derzeit an einer webbasierten Lösung, die es Handwerkern ermöglichen würde, eine Befreiung zu beantragen. Weitere Klarstellungen und Verfügungen dürften in den kommenden Wochen bekannt gegeben werden.